



CONCEJO DE BOGOTÁ 28-02-2025 03:51:32

2025ER5383 O 1 Fol:27 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU/PEDRO ORLANDO M

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN 287 DE 2025

OBS: N° 202538500225131



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 28 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 287 de 2025. Tema. Estado de la Malla Vial en Bogotá. Oficio Concejo No. 2025EE3158. Radicado IDU No.202552600272182.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 287 de 2025**, tema. **“ESTADO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTÁ”**, a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Oficina Asesora de Planeación – OAP y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. **“¿Con corte al 31 de diciembre de 2024 cuál es el estado de la malla vial en Bogotá de las vías arteriales, intermedias y locales? En este punto favor especificar los porcentajes discriminando el estado en bueno, regular y deficiente.”**

Respuesta:

Al respecto nos permitimos informar que el IDU realiza la actualización y publicación de la información sobre la extensión y estado de la malla vial en cumplimiento al Acuerdo 67/2002 y los Decretos Distritales 508 de 2010 y 371 de 2011, por tanto, la información más reciente corresponde al 30 de junio de 2024 sobre el cual se brinda respuesta.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

En línea con lo anterior, se cuenta con una base de información geográfica y alfanumérica que almacena los registros de la extensión y estado de la Malla Vial de la ciudad, mismo que se puede consultar a través de un servicio geográfico, en el que los usuarios pueden acceder a través del siguiente enlace:

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”.

La extensión inventariada de la malla vial de la ciudad es de 14.618,34 km-carril aproximadamente, de los cuales se cuenta con información de estado para 14.376,85 km-carril, el cual se presenta de acuerdo al índice de condición de pavimentos (PCI) y el índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626, tal como se ilustra en la siguiente esquema:

Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021



Fuente: Adoptado de estándar internacional

En la siguiente tabla se desagrega la información en función del tipo de malla vial:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Estado general de la malla vial del Distrito por tipo de malla, con corte 30/06/2024

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTO RIORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
Troncal	865.6	77%	179.6	16%	47.1	4%	21.3	2%	5.8	1%	0.3	0%	0.0	0%	1119.6
Arterial	1250.1	46%	715.7	26%	357.8	13%	190.6	7%	121.0	4%	49.0	2%	25.0	1%	2709.1
Intermedia	1286.4	40%	853.2	27%	442.5	14%	290.1	9%	196.4	6%	86.2	3%	62.2	2%	3216.9
Local	2103.8	34%	1390.9	22%	740.6	12%	491.2	8%	387.2	6%	310.1	5%	793.3	13%	6216.9
Malla Vial Principal Rural	97.7	27%	69.1	19%	52.5	15%	40.8	11%	31.0	9%	62.6	18%	3.0	1%	356.6
Malla Vial Rural	31.5	4%	67.3	9%	104.7	14%	121.2	16%	198.6	26%	186.9	25%	47.5	6%	757.6
TOTAL	5635.0	39%	3275.7	23%	1745.1	12%	1155.2	8%	940.0	7%	694.9	5%	930.9	6%	14376.8

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

Notas técnicas:

1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.
3. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

2. ***“Para las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 (corte 31 de diciembre) ¿Cuál es la inversión y qué recursos se han destinado por parte de la Administración Distrital para el arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá? ¿Cuál es el presupuesto que se tiene asignado para el 2025 en ese sentido?”***

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, presenta a continuación la inversión que se ha destinado para la conservación de la malla vial de Bogotá para las vigencias 2020-2024

EJECUCIÓN VIGENCIA				
2020	2021	2022	2023	2024
\$ 209.821	\$ 287.547	\$ 304.263	\$ 314.144	\$ 275.024

*Cifras en millones – pesos corrientes

NOTA 1: La información 2020-2023 proviene de **fuentes SEGPLAN 1**, consultado el 24 feb 2025. - En este cálculo no se incluyeron los recursos correspondientes a puentes vehiculares

NOTA 2: La información correspondiente a la vigencia 2024 proviene del sistema de información financiera STONE- IDU

El presupuesto asignado para la vigencia 2025, para la conservación de la malla vial en la ciudad es de: \$ 581.829.663.257

3. ***“¿Cuáles son los criterios bajo los cuales la Administración Distrital prioriza la intervención, arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá?”***

Respuesta:

Con el propósito de dar respuesta a su interrogante, en primer lugar, es importante señalar las competencias que tienen las diferentes entidades para la atención de la malla vial de la ciudad, que se relacionan a continuación:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<p>1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.</p> <p>2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
<p>Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".</p> <p>El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011.
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
<p>Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.</p> <p>Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)"
<p>3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.</p>	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
<p>Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad.</p> <p>-Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento</p>	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
Vial.		
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Es pertinente mencionar que teniendo en cuenta la necesidad de priorizar las necesidades de los habitantes de la capital, el IDU colabora en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP-, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda.

Para este propósito, el IDU estructura el Programa para la Conservación de la Malla Vial para la ciudad de Bogotá, el cual tiene como estrategia realizar intervenciones, optimizando la aplicación de los recursos disponibles, para elevar el nivel de servicio de las vías, evitar el deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad de los peatones, los ciclistas, el transporte masivo y el transporte particular.

Para tal fin, el Instituto implementó una herramienta objetiva para priorizar los recursos disponibles en esta Entidad para la conservación de la malla vial existente. Esta herramienta es el Modelo de Priorización para el Programa de Conservación de la Malla Vial, que considera criterios que se articulan con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan de Desarrollo, garantizando transparencia y equidad.

COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

Los recursos asignados para la conservación de la malla vial arterial no troncal se invertirán en corredores continuos, cuyo impacto es de carácter metropolitano, razón por la cual estos recursos no son territorializables.

Los principales criterios definidos para el modelo de Priorización, específicamente para el componente de malla vial arterial no troncal son:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

- Índice de condición del pavimento
- Solicitudes de Entidades y comunidad
- Red Vital
- Movilidad

COMPONENTE CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP

Para distribuir los recursos disponibles en las diferentes localidades de Bogotá y tener intervención en toda la Ciudad, es necesario realizar una territorialización de los recursos de manera transparente y objetiva, que responda a las necesidades del territorio.

Para lo anterior, se tienen en cuenta los siguientes criterios:

- Índice de pobreza multidimensional
- Población
- Kilómetro carril por tipo de malla
- Necesidades de inversión por tipo de malla

Para el componente de segmentos de malla vial que soportan rutas del sistema integrado de transporte público (SITP), los criterios utilizados en el Modelo de Priorización son:

- Oferta de pasajeros en rutas del SITP
- Índice de condición del pavimento
- Solicitudes de Entidades y comunidad
- Zonas de intervención integral
- Proximidad a equipamientos

COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

Para la malla vial arterial no troncal no se tiene un modelo de priorización, ya que, en la estructuración del Programa de Conservación, se incluyen todas las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

troncales por tener un impacto de carácter metropolitano por ser ejes articuladores de la movilidad de la ciudad.

COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL

Al igual que las troncales, todos los corredores que hacen parte de la malla vial rural principal de la Ciudad, son incluidos en los programas de conservación que se estructuran en las diferentes vigencias, de acuerdo con la disponibilidad de recursos.

4. “¿Se tienen identificados los puntos críticos de la ciudad que deben ser intervenidos?”

Respuesta:

Teniendo en cuenta que el estado se presenta de acuerdo con el Índice de Condición de Pavimentos (PCI) y al Índice de Condición de Vías sin Superficie (URCI), según lo definido por las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y el Manual Técnico TM 5-626, se establece un tipo de intervención: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción y con base en esta información se asigna la intervención requerida, las cuales se ilustran y se relacionan a continuación:



De acuerdo a lo anterior se tiene que para la malla vial urbana el mantenimiento rutinario correspondiente a 8645,2 Km-carril, periódico 1588,0 Km-carril, rehabilitación 1703,6 Km-carril y Reconstrucción 1325,8 Km-carril a corte del 30 de junio de 2024.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

TIPOS DE MANTENIMIENTO		
BUENO	5505,9	
SATISFACTORIO	3139,3	
RUTINARIO	8645,2	Km - carril

ACEPTABLE	1588,0	
PERIÓDICO	1588,0	Km - carril

POBRE	993,2	
MUY POBRE	710,4	
REHABILITACIÓN	1703,6	Km - carril

GRAVE	445,4	
FALALDO	880,4	
RECONSTRUCCIÓN	1325,8	Km - carril

Con corte 30/06/2024

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

5. “¿Qué clase de intervenciones existen en cuanto al mejoramiento de la malla vial?”

Respuesta:

Para determinar qué clases de intervenciones se debe indicar, primero que existen dos tipos de conservación: Conservación Programada y Conservación por condición de respuesta por reacción, definidas de la siguiente manera:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

- **Conservación Programada:** contempla la ejecución de actividades de diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (en caso de requerirse según la estrategia de intervención), productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de estrategias de intervención para la conservación de la malla vial (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción).
- **Conservación por condición de respuesta por reacción:** se enfoca en atender deterioros que puedan afectar la movilidad y la seguridad en la malla vial, sin involucrar un diagnóstico y/o diseño de la intervención previo de la condición del pavimento; no pretende resolver alguna patología en particular de la estructura de pavimento. A través de esta conservación se efectúan actividades puntuales tales como parcheo, bacheo, y de requerirse, fresado con reposición de carpeta en pavimentos flexibles; reposición total o parcial de losas, en pavimentos rígidos; así como el sello de fisuras, sello de grietas, sello de juntas.

Ahora bien, de acuerdo con estos dos tipos de conservación a continuación se define el tipo de intervención para cada una:

● **Estrategias de Intervención en conservación por condición de respuesta por reacción:**

- o Tipos de intervención en pavimentos asfálticos:

Sello de fisuras y grietas:

Esta técnica de conservación tiene como principal objetivo impedir el acceso del agua producto de la precipitación a las capas subyacentes del pavimento.

Parcheos, Bacheos para esquema de conservación por condición de respuesta por reacción:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Conjunto de actividades tendientes a la reparación de desintegraciones de las carpetas asfálticas (parcheo), la reconfiguración, el reemplazo o adición de material de base o sub-base subyacente a la carpeta deteriorada (bacheo), cuando sea necesario, para atender exclusivamente condiciones superficiales que puedan afectar la movilidad y la seguridad en la malla vial. La reparación de la carpeta asfáltica se realiza usando mezcla asfáltica en frío, en caliente o mezclas prefabricadas almacenadas.

Fresado con Reposición de carpeta:

Actividad que se aplicará para remover daños en la carpeta asfáltica cuando su extensión sea representativa respecto al área del segmento vial, caso en el cual no son aplicables actividades puntuales tipo bacheo o parcheo.

Comprende actividades de fresado o molienda en frío parcial o total de las capas asfálticas y la posterior colocación de una carpeta asfáltica, para compensar la pérdida del espesor original.

o Tipos de intervención en pavimentos hidráulico:

Sello de fisuras:

Esta técnica de conservación tiene como principal objetivo reducir problemas de durabilidad y extender la vida útil del pavimento, evitando filtraciones y restaurando la integridad estructural y la capacidad de soportar cargas de las losas.

Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico

Conjunto de actividades que se realizan para reponer losas dañadas, o la reposición parcial de losas, a fin de reestablecer o mejorar la comodidad y seguridad de la superficie de rodadura y restituir la capacidad estructural en pavimentos de concreto hidráulico.

● Estrategias de intervención en conservación programada

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Las estrategias de intervención para la conservación programada se definen a continuación:

Mantenimiento Rutinario en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando ocurra la aparición de los primeros deterioros a nivel superficial; la aplicación de estas técnicas permite retardar el desarrollo acelerado de deterioros de mayor afectación al pavimento y mantener los niveles de servicio para los que fue diseñado, constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva.

Mantenimiento Periódico en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, principalmente en severidades media o alta, pudiendo afectar capas inferiores de la estructura; la aplicación de estas técnicas permite que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo los niveles de servicio para los que fue diseñado, y se constituye como una práctica preventiva y/o correctiva.

Rehabilitación en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para mejorar o recuperar la condición funcional y estructural del pavimento, y compromete las capas inferiores de la estructura del pavimento; la aplicación de estas técnicas permite prolongar la vida útil del mismo por un mayor tiempo que el de su periodo de diseño manteniendo los niveles de servicio, a partir del diseño de la intervención a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

Reconstrucción en malla vial: Consiste en la demolición total de la estructura de pavimento existente, una vez que esta ha perdido la totalidad de su capacidad estructural, para ser reemplazada por una nueva estructura a partir de un nuevo diseño a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

6. ***“¿Cuál es el estado de ejecución presupuestal de los distintos proyectos de inversión del 2024 con respecto a rehabilitación y/o mantenimiento de la malla vial de Bogotá? Para este punto favor desagregar entre recursos girados y comprometidos.”***

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación, se presenta para la vigencia 2024 los recursos comprometidos y giros realizados para la conservación de la malla vial de Bogotá de la vigencia 2024.

PROYECTO DE INVERSIÓN	COMPROMISOS	GIROS
7779- CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	\$73.253.573.197	\$ 57.588.859.590
7782- INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO SOSTENIBLE	\$15.396.870.223	\$ 10.613.230.903
8032- CONSOLIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CICLO INFRAESTRUCTURA PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN BOGOTÁ D.C	\$186.374.546.834	\$ 43.022.551.864

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - OAP

7. “Indique detalladamente la situación en cuanto a malla vial de las siguientes vías:

- **Autopista Norte**
- **Autopista Sur**
- **Avenida Boyacá**
- **Calle 170**
- **Carrera 7ma**
- **Calle 142”**

Respuesta:

Con el propósito de dar respuesta a este interrogante, a continuación, informamos al respecto de las intervenciones realizadas y las que se tienen previstas realizar con los contratos del programa de Conservación en las vías de su solicitud, así:

AUTOPISTA NORTE

Con relación a la Autopista Norte , el IDU informa que suscribió el Contrato de Obra IDU-2411-2024 cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO 2", fue suscrito el 26/12/2024 con la firma OCCIDENTAL DE COLOMBIA S.A.S y cuya interventoría es ejercida por **CONSORCIO INT MALLA VIAL 20524** (Contrato de interventoría IDU-2417-2024); los contratos cuentan con un plazo de ejecución de ocho (8) meses contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, la cual se suscribió el 21/01/2025.

Lo anterior, con el fin de reparar los daños puntuales existentes en los corredores que componen la Malla Vial Arterial Troncal -construida- de la ciudad, mediante actividades de parcheos y bacheos, y adelantar fresados con reposición de carpetas asfálticas, reposición parcial o total de losas de concreto hidráulico de los corredores de la Malla Vial Arterial Troncal, exceptuando aquellos que se encuentran priorizados y/o programados en los contratos que se encuentran en ejecución por parte de la Entidad, así como aquellos que cuenten con pólizas de estabilidad vigentes, al igual que aquellos que se encuentren reservados para intervención por parte de otras Entidades o Empresas de Servicios Públicos, para lo cual es indispensable realizar las respectivas consultas en el Sistema de Información Geográfica del Instituto - SIGIDU.

A continuación, se muestra la distribución de las troncales que corresponden al GRUPO 2; así:

2	1. TRONCAL AUTOPISTA NORTE	Desde Monumento a Los Héroes (Intersección Calle 80) hasta Estación Terminal.
	2. TRONCAL CALLE 80	Desde Monumento a Los Héroes (Intersección Autopista Norte) hasta Río Bogotá
	3. TRONCAL CALLE 26	Desde AC 19 (ramal KR 3) hasta KR 103
	4. CONEXIÓN CL 26 - NQS	Conexión Calle 26 Desde KR 33 entre Troncal NQS y Troncal Calle 26
	5. TRONCAL CARACAS NORTE	Desde Monumento a Los Héroes (Intersección Calle 80) hasta calle 72

Fuente: DTS Programa para la conservación de la malla vial para la ciudad de Bogotá Vigencia 2024: memorando DTCI 202438500049723 del 15/02/2024 y Anexo 5 Programa Conservación Malla Vial Arterial Troncal DTCI 202438500224003 del 26 julio de 2024.

Nota: -El contratista debe tener presente que, durante la ejecución del proyecto, el IDU podrá excluir o incluir (por razones técnicas, judiciales o presupuestales) algunos de los segmentos y/o vías asignados al contrato.

Actualmente tanto el Contrato de Obra como el Contrato de Interventoría se encuentran en el alistamiento de productos previos para el inicio de actividades de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

obra, entre estos la realización de un inventario de daños, y con base en estos y los recursos disponibles del contrato la presentación de la respectiva programación durante los ocho meses de su ejecución, proyectando el inicio de actividades para la primera semana del mes de marzo 2025.

Así mismo, en relación al corredor vial de la Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte), se informa que, mediante el contrato de obra No. 1661 de 2024, cuyo objeto consiste en: **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2”**, suscrito con el **CONSORCIO DAI** y cuya interventoría es ejercida por el **CONSORCIO INT VIAL BOGOTÁ 2024** (Contrato de interventoría IDU 1623 de 2024); contratos que tienen plazo de ejecución de 10 meses, términos contados a partir del 17 de septiembre de 2024, en consecuencia se han desarrollado actividades puntuales en las paralelas entre Avenida Alejandro Obregón (Avenida Calle 92) y Avenida San José (Calle 170), las actividades se encuentran previstas de terminación en el mes de junio de 2025.

Por otro lado, se desarrollaron actividades en el corredor vial de la Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) entre Avenida San José (Calle 170) y Avenida Calle 192

AUTOPISTA SUR

Respecto a la Autopista Sur, se informa que el 26 de diciembre de 2024, el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, suscribió con el **CONSORCIO CONSTRUVAL BOG**, el Contrato de Obra Pública IDU-2410-2024 cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 1** y cuya interventoría es ejercida por el **CONSORCIO TRONCAL JC** (Contrato IDU- 2416-2024). Los contratos tienen un plazo de ejecución de 8 meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual se suscribió el día 17 de enero de 2025.

Lo anterior, con el fin de reparar los daños puntuales existentes en los corredores que componen la Malla Vial Arterial Troncal -construida- de la ciudad, mediante actividades de parcheos y bacheos, y adelantar fresados con reposición de carpetas asfálticas, reposición parcial o total de losas de concreto hidráulico de los corredores de la Malla Vial Arterial Troncal, exceptuando aquellos que se

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

encuentran priorizados y/o programados en los contratos que se encuentran en ejecución por parte de la Entidad, así como aquellos que cuenten con pólizas de estabilidad vigentes, al igual que aquellos que se encuentren reservados para intervención por parte de otras Entidades o Empresas de Servicios Públicos, para lo cual es indispensable realizar las respectivas consultas en el Sistema de Información Geográfica del Instituto - SIGIDU.

A continuación, se muestra la distribución de las troncales que corresponden al GRUPO 1; así:

Tabla 3 – COBERTURA Y LIMITES GEOGRAFICOS DE LAS TRONCALES DE LA MALLA VIAL ARTERIAL

Grupo	TRONCAL	LÍMITES
1	1. TRONCAL SUBA	Desde troncal Calle 80 hasta Portal Suba
	2. TRONCAL NQS - AUTOSUR	Desde DG 92 x Autopista Norte hasta el límite con el municipio de Soacha (KR 77G - Localidad de Bosa)
	3. TRONCAL CARRERA 10	Desde CL 32 hasta el Portal 20 de Julio
	4. TRONCAL CARACAS SUR	Desde AC 13 hasta Estación Molinos
	5. TRONCAL CALLE 6	Desde Troncal NQS hasta Troncal carrera 10
	6. TRONCAL CALLE 13	Desde Troncal Caracas hasta KR 47
	7. TRONCAL AMÉRICAS	Desde intersección de la KR 50 x Av. Américas x Av. Comuneros y Av. Colón hasta Portal Américas
	8. EJE AMBIENTAL	Desde la Calle 19 hasta la Av Caracas
	9. RAMAL EL TUNAL (Av. VILLAVICENCIO)	Desde Av. Caracas hasta portal del Tunal.

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

Como se evidencia en el cuadro anterior, dentro de las troncales priorizadas para el contrato de obra IDU 2410-2024, se encuentra la Troncal NQS- AUTOSUR.

Actualmente tanto el Contrato de Obra como el Contrato de Interventoría se encuentran en el alistamiento de productos previos para el inicio de actividades de obra, entre estos la realización de un inventario de daños, y con base en estos y

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

los recursos disponibles del contrato la presentación de la respectiva programación durante los ocho meses de su ejecución, proyectando el inicio de actividades para la primera semana del mes de marzo de 2025.

AVENIDA BOYACÁ

En relación con la avenida Boyacá, se informa que, mediante el Contrato de Obra IDU 1712 de 2021, suscrito con el **CONSORCIO GAMMA**, cuyo objeto es **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”**, con interventoría ejercida por el **CONSORCIO SERVINC-PEB**, en los términos del contrato de interventoría IDU-1726 de 2021, se intervinieron las calzadas orientales lenta y rápida y la calzada rápida occidental, entre el canal Fucha (calle 13) y canal Salitre (calle 86), así como la calzada lenta occidental entre el canal Salitre y la calle 72 y entre calle 65B y canal Fucha. Los contratos iniciaron el 17 de enero de 2022 y terminaron el 20 de enero de 2025.

De igual forma, se notifica que con el Contrato de Obra IDU 1660 de 2024, suscrito con el **CONSORCIO BYR-SG**, cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”**, con Interventoría ejercida por el **CONSORCIO CCC-GRUCON BOGOTÁ**, en los términos del contrato IDU-1592 de 2024, estos contratos iniciaron el 18 de septiembre de 2024 con fecha estimada de terminación el 17 de julio de 2025, en consecuencia se han desarrollado actividades puntuales en la calzada oriental de la Avenida Boyacá (AK 72) entre el canal Salitre (Calle 86) y Av. San José (AC 170) y en la calzada occidental, las actividades se encuentran previstas terminarlas en el mes de abril de 2025.

De igual forma, se notifica que con el Contrato de Obra IDU 1662 de 2024, suscrito con el **CONSORCIO VIAS ICH 2024**, cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3”**, con Interventoría ejercida por el **CONSORCIO AESA-CB**, en los términos del contrato IDU-1625 de 2024, estos contratos iniciaron el 16 de septiembre de 2024

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

con fecha estimada de terminación el 15 de julio de 2025, en consecuencia se han desarrollado actividades puntuales en la Av. Boyacá entre Av. Calle 13 y río Mochuelo (Kr 4) en ambas calzadas, las actividades se encuentran previstas terminarlas en el mes de abril de 2025.

CALLE 170

En relación con la calle 170, se informa que, mediante el Contrato de Obra IDU 1712 de 2021, suscrito con el **CONSORCIO GAMMA**, cuyo objeto es **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”**, con interventoría ejercida por el **CONSORCIO SERVINC-PEB**, en los términos del contrato de interventoría IDU-1726 de 2021, se intervinieron la calzada sur de la avenida calle 170 entre carrera 54 y Autopista Norte. A la fecha se encuentran terminadas las intervenciones, en trámite de recibo final de obra para iniciar el seguimiento a garantías.

Los contratos iniciaron el 17 de enero de 2022 y terminaron el 20 de enero de 2025.

De igual forma, se notifica que con el Contrato de Obra IDU 1660 de 2024, suscrito con el **CONSORCIO BYR-SG**, cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1”**, con Interventoría ejercida por el **CONSORCIO CCC-GRUCON BOGOTA**, en los términos del contrato IDU-1592 de 2024, estos contratos iniciaron el 18 de septiembre de 2024 con fecha estimada de terminación el 17 de julio de 2025, en consecuencia se ha desarrollado la atención de los daños puntuales en la Av. San José (AC 170) entre Av. Boyacá (AK 72) y Autonorte (AK 45), en las calzadas norte y sur, su terminación se tiene prevista para la segunda quincena del mes de marzo de 2025.

Por último, se informa que, mediante el contrato de obra No. 1661 de 2024, cuyo objeto consiste en: **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2", suscrito con el **CONSORCIO DAI** y cuya interventoría es ejercida por el **CONSORCIO INT VIAL BOGOTÁ 2024** (Contrato de interventoría IDU 1623 de 2024); contratos que tienen plazo de ejecución de 10 meses, términos contados a partir del 17 de septiembre de 2024, en consecuencia se han desarrollado actividades puntuales entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Alberto Lleras Camargo (Avenida Carrera 7), las actividades se encuentran previstas de terminación en el mes de junio de 2025.

CARRERA SÉPTIMA

En relación al corredor vial de la Avenida Alberto Lleras Camargo (Avenida Carrera 7), se informa que, mediante el contrato de obra No. 1661 de 2024, cuyo objeto consiste en: **"BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2"**, suscrito con el **CONSORCIO DAI** y cuya interventoría es ejercida por el **CONSORCIO INT VIAL BOGOTÁ 2024** (Contrato de interventoría IDU 1623 de 2024); contratos que tienen plazo de ejecución de 10 meses, términos contados a partir del 17 de septiembre de 2024, en consecuencia se han desarrollado actividades puntuales entre Avenida Calle 192 y Avenida Calle 45, las actividades se encuentran previstas de terminación en el mes de junio de 2025.

CALLE 142

Respecto a la Calle 142, se informa que, mediante el Contrato de Obra IDU 1786 de 2021, cuyo objeto es: **"Ejecución a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y ciclorrutas en Bogotá, D.C. – GRUPO 1"**, suscrito entre el IDU y **DOBLE A INGENIERIA SAS**, cuya Interventoría es ejercida por el **CONSORCIO MYA 038 IDU**, a través del Contrato IDU-1805-2021, se intervino la calzada entre la Carrera 16 A y la Autopista Norte. A la fecha se encuentran terminadas las intervenciones, en trámite de recibo final de obra para posterior iniciar el seguimiento a garantías.

Los contratos iniciaron el 30 de diciembre de 2021 y terminan el 30 de marzo de 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo, mediante el contrato de obra IDU 1695-2020, cuyo objeto es: **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO-SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C - GRUPO 1”** suscrito entre el IDU y **CONSTRUCTORA FG S.A.S**, cuya interventoría es ejercida por **CONSORCIO MV SITP ICG** a través del contrato IDU 1702-2020, se intervino la calzada entre la Carrera 15 y la Autopista Norte sentido norte sur y a la fecha se encuentra terminada.

8. **“¿Qué tipo de maquinaria será utilizada por parte de la Administración Distrital para los reparcheos, arreglos y manutención de la malla vial en Bogotá? Para este punto por favor especifique el año de adquisición de tal maquinaria y su respectivo valor.”**

Respuesta: La maquinaria que se utiliza para los proyectos de mantenimiento y conservación de la Malla Vial no son de la Entidad, corresponden a los equipos de los Contratistas, que deben cumplir con los requisitos mínimos exigidos en los pliegos de condiciones para el desarrollo de los Contratos de Brigadas. Estos requisitos se señalan a continuación, tomados del Anexo Técnico vigente en los procesos de selección para mantenimiento vial:

(...) **“. b Maquinaria mínima del proyecto**

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

- a. Ruteadoras (Cortadora de Pavimento).
- b. Compresor.
- c. Retrocargador (Con Aditamento de Martillo).
- d. Minicargador (Con Aditamento de Martillo).
- e. Fresadora.
- f. Extendedora de asfalto (Finisher).
- g. Irrigador de asfalto.
- h. Vibrocompactador.
- i. Compactador Neumático.
- j. Equipos de Transporte (Volquetas).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.

En cuanto al equipo vinculado al proyecto se debe considerar como mínimo el establecido a continuación:

N°	Descripción del Equipo	Especificación	CANTIDAD MÍNIMA REQUERIDA
1	Ruteadoras (Cortadora de Pavimento)	Según requerimiento de actividad programada.	Tres (3)
2	Compresor	Según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
3	Retrocargador (Con Aditamento de Martillo)	Debe contar con capacidad de operación de mínimo 15000 Lb – según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
4	Minicargador (Con Aditamento de Martillo)	Deberá contar con un motor de mínimo 36 kW, con su respectivo balde. Según requerimiento de actividad programada.	Tres (3)
5	Fresadora	Según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
6	Extendedora de asfalto (Finisher)	Según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
7	Irrigador de asfalto	Según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
8	Vibrocompactador	Deberá tener una carga dinámica entre 4 a 7 Toneladas como mínimo – según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
9	Compactador Neumático	Deberá tener de peso en orden de trabajo de 5 toneladas – según requerimiento de actividad programada.	Dos (2)
10	Equipos de Transporte (Volquetas)	Los equipos de transporte serán con Volco y contar con sistema de cargado, adicionalmente no deberán superar la carga por eje de 8.2 Toneladas.	Se deberá garantizar el transporte de materiales según requerimiento de actividad programada.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Se precisa que el equipo mínimo requerido que el contratista ofrezca para el desarrollo del proyecto **deberá mantenerse de manera permanente en los frentes de obra en ejecución**, de acuerdo con la programación de actividades de obra.

El Contratista deberá radicar a la Interventoría, la documentación de la maquinaria y equipos mínima requerida para la ejecución del objeto contractual, dentro de los plazos establecidos en el contrato.

La interventoría deberá asegurarse mensualmente y durante la ejecución del contrato y que el contratista de estricto cumplimiento a las cantidades, especificaciones de los equipos indicados, para lo cual deberán presentar los soportes que así lo demuestren.

El contratista deberá adjuntar un documento que acredite la propiedad o leasing o contrato de arrendamiento (en donde se especifique un mínimo de horas de arrendamiento, el cual deberá ser coherente con la labor a realizar por el equipo o maquinaria en el contexto del contrato) suscrito con persona natural o jurídica quien deberá aportar cartas de propiedad, así como cumplir con todos los requisitos exigidos por el IDU de los equipos, los cuales serán de obligatoria utilización dentro del mismo. Lo anterior con el fin de garantizar la disponibilidad de los diferentes equipos en los frentes de obra, cuando el método constructivo lo requiera o en el caso de requerirse la atención de alguna emergencia.

LA DISPONIBILIDAD SEÑALADA NO IMPLICA O SUPONE PAGO ALGUNO POR CONCEPTO DE STANDBY, NI CONCEPTO SIMILAR AL IDU Y ASÍ LO ACEPTA Y ENTIENDE EL CONTRATISTA DE OBRA QUIEN RENUNCIA A CUALQUIER TIPO DE RECLAMACIÓN AL IDU POR ESTE CONCEPTO.

NOTAS:

- Se aclara que en el cálculo del AIU se contempla una cantidad determinada de movimientos de equipos asociada a los frentes de trabajo diurnos y nocturnos previstos para el proyecto. En tal sentido, como parte de las actividades de elaboración, aprobación e implementación del PMT de cada frente, el Contratista deberá optimizar los movimientos y sitios de estacionamientos de equipo y maquinaria, sin que ello implique costos adicionales para el Instituto.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

- *El suministro de maquinaria, vehículos y/o equipos por parte del contratista para el desarrollo del proyecto, deberá ser objeto de revisión de las respectivas fichas técnicas con las cuales se verificará que se ajusten a las exigencias y necesidades técnicas establecidas en el pliego de condiciones, capítulos y anexos, según corresponda, garantizando además permanentemente su perfecto estado tecnomecánico durante la ejecución de las obras, con el fin de evitar la generación de impactos al ambiente o riesgos para el personal de obra o para terceros.....” (...)*

De conformidad con lo expuesto, el equipo aportado por los contratistas es el utilizado para las actividades de conservación destinado a daños puntuales tales como parcheo, bacheo, y de requerirse, fresado con reposición de carpeta asfáltica en pavimentos flexibles; reposición total o parcial de losas, en pavimentos rígidos; así como el sello de fisuras, sello de grietas, sello de juntas, entre otras patologías superficiales del pavimento.

Así mismo, de acuerdo con lo anterior, precisamos que el valor y el año de la maquinaria en general, son datos que pueden variar, dado que, conforme a las obligaciones dadas en el Anexo Técnico, el contratista de obra está obligado a presentar los documentos que lo acrediten como propietario o responsable de leasing o contrato de arrendamiento, y dentro de esos documentos no necesariamente mencionan los datos solicitados.

9. “¿Toda la maquinaria que tiene la ciudad para el mantenimiento de la malla vial se está utilizando? Si no es así justifique las razones de la no operación.”

Respuesta: Es importante mencionar que, con respecto a la maquinaria en los contratos de Conservación del Instituto de Desarrollo Urbano, la disponibilidad es obligatoria en cada contrato, sin embargo, esta dependerá del proceso constructivo y del cronograma de obra, salvo que ocurra una emergencia en la ciudad de Bogotá y el IDU requiera de dicha maquinaria para atender la emergencia.

(...) “El contratista deberá adjuntar un documento que acredite la propiedad o leasing o contrato de arrendamiento (en donde se especifique un mínimo de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

horas de arrendamiento, el cual deberá ser coherente con la labor a realizar por el equipo o maquinaria en el contexto del contrato) suscrito con persona natural o jurídica quien deberá aportar cartas de propiedad, así como cumplir con todos los requisitos exigidos por el IDU de los equipos, los cuales serán de obligatoria utilización dentro del mismo.

Lo anterior con el fin de garantizar la disponibilidad de los diferentes equipos en los frentes de obra, cuando el método constructivo lo requiera o en el caso de requerirse la atención de alguna emergencia...”

En conclusión, la maquinaria y equipos se están utilizando en los frentes de obra en ejecución.

10. “¿Qué tipo de pavimento o concreto se utiliza para intervenir y arreglar las vías de la ciudad de Bogotá?”

Respuesta:

Sobre el particular, conforme a las funciones generales del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU expedidas por el Consejo Directivo en el Artículo 14 del Acuerdo 006 de 2021¹, se encuentra entre otras la de “Administrar, actualizar y mantener el sistema de información de precios unitarios, de especificaciones técnicas y las bases de datos y proyecciones de los costos de construcción y mantenimiento de la infraestructura de los Sistema de Movilidad y de Espacio Público Construido”.

En virtud de lo anterior, el IDU por medio de la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI, como parte de las actividades que ejecuta, dispone de las Especificaciones técnicas generales de materiales y construcción, las cuales constituyen un conjunto de lineamientos técnicos que incluyen alcance, materiales, diseños de mezclas y obtención de fórmula de trabajo, equipo, requerimientos para la ejecución de los trabajos, condiciones de entrega para el recibo de los trabajos, medida, forma de pago e ítem de pago según aplique, como criterios mínimos para la ejecución de proyectos de construcción o conservación de la infraestructura vial y de espacio público.

¹ Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

Para el caso de la última versión de especificaciones técnicas que fue adoptado mediante la Resolución 010910 de 2019, se disponen los siguientes documentos para las actividades de reposición de capa de rodadura para la conservación de pavimentos:

Capítulo 7 - Actividades de Conservación de Pavimentos Asfálticos

- **710-18** Parcheos y bacheos
- **712-18** Parcheo de pavimento asfáltico con mezclas asfálticas prefabricadas almacenadas
- **713-18** Parcheo con material de pavimento asfáltico reciclado MBR
- **730-18** Lechadas asfálticas
- **731-18** Tratamiento arena-asfalto
- **732-18** Tratamientos superficiales simple, doble y triple
- **750-18** White topping

Capítulo 9 - Actividades de Conservación de Pavimentos en Concreto Hidráulico

- **910-18** Reposición total o parcial de losas con concreto hidráulico

Estos documentos están disponibles para consulta a través del enlace <https://www.idu.gov.co/page/especificaciones-tecnicas-generales-de-materiales>

11. “¿Cuál es la expectativa promedio de duración de una pavimentación dependiendo del tipo de vía y la circulación que tiene?”

Respuesta:

Es de precisar que al estar conformado el pavimento por diferentes capas que aportan a la capacidad estructural de la misma, la vida útil de la estructura de pavimento resulta dependiente del comportamiento individual y conjunto de las capas subyacentes, cuya condición es el resultado de la interacción de variables que afectan su estado, dentro de las cuales se encuentra principalmente, las cargas externas, materiales, tiempo de diseño, condiciones ambientales, características del suelo de soporte y procesos constructivos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

En este sentido, la vida útil de estas estructuras y los materiales que la conforman, se va reduciendo debido a la combinación de los factores externos, entendiendo la vida útil como el tiempo que transcurre entre la construcción, reconstrucción o rehabilitación de las estructuras de pavimento y el momento en que éste alcanza la mínima condición de serviciabilidad con la presencia de daños.

12. “¿Tiene actualmente la Administración Distrital un plan para el arreglo de las losas que se encuentran en mal estado ubicadas en la Autopista Norte? Si no es así y teniendo en cuenta el estado de esta vía ¿Por qué no se han tomado acciones concretas?”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano durante el año 2025, dentro de su programa de conservación cuenta con las Brigadas de Reacción para atenciones puntuales de las troncales, para el caso específico de la Troncal Autopista Norte, se encuentra incluida en el Contrato IDU-2411-2024, cuyo objeto es **“BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 2”**, suscrito el 26/12/2024 con la firma **OCCIDENTAL DE COLOMBIA S.A.S** y cuya interventoría es ejercida por **CONSORCIO INT MALLA VIAL 20524** (Contrato de interventoría IDU-2417-2024); los contratos cuentan con un plazo de ejecución de ocho (8) meses contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, la cual se suscribió el 21/01/2025.

Lo anterior, con el fin de reparar los daños puntuales existentes en los corredores que componen la Malla Vial Arterial Troncal -construida- de la ciudad, mediante actividades de parcheos y bacheos, y adelantar fresados con reposición de carpetas asfálticas, reposición parcial o total de losas de concreto hidráulico de los corredores de la Malla Vial Arterial Troncal, exceptuando aquellos que se encuentran priorizados y/o programados en los contratos que se encuentran en ejecución por parte de la Entidad, así como aquellos que cuenten con pólizas de estabilidad vigentes, al igual que aquellos que se encuentren reservados para intervención por parte de otras Entidades o Empresas de Servicios Públicos, para lo cual es indispensable realizar las respectivas consultas en el Sistema de Información Geográfica del Instituto - SIGIDU.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

26



DTCI

202538500225131

Información Pública

Al responder cite este número

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 28-02-2025 02:46:57 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Elaboró: LILIANA MERCEDES RIVEROS PEREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27